

2022 第 19 屆杭州亞洲運動會代表隊教練及選手 航班艙等安排原則（草案）

112.8.11 更新

壹、目的：為減少代表隊選手及教練搭機勞頓，以利備戰參賽行程，爭取佳績。

貳、國籍航班現況

一、航班情形

- （一）定期航班：目前僅長榮航空，桃園直飛杭州，每週三、五、日，每日往返各 1 班次。
- （二）加開航班：依長榮航空獲配航權，上開飛航日以外如需加開航班，每日往返得各 1 班次。

二、各飛航日抵離時間

- （一）週一、三、五、日：
 - 1、去程：桃園 16:25-杭州 18:15。
 - 2、回程：杭州 19:35-桃園 21:30。
- （二）週二、四、六：
 - 1、去程：桃機 18:15-杭州 20:05。
 - 2、回程：杭州 21:25-桃機 23:20。

三、直飛機型

- （一）定期航班：長榮航空安排機型為 787-10（商務艙 34 席、經濟艙 308 席，共 342 席），視需求協調更換為大機型 77W（商務艙 38 席、豪華經濟艙 64 席、經濟艙 221 席，共 323 席）。
- （二）加開航班：視需求協調以上述大機型 77W 載運。

參、出返國航班日期規劃

112 年 5 月底已初步完成調查各培訓隊預計出返國日期及人數（教練及選手），並與長榮航空協調部分定期航班更換為大機型，以及加開航班以大機型載運，日期及班次規劃如下：

- 一、去程：9/15（五）、9/17（日）、9/20（三）、9/21（四）、9/22（五）、9/24（日）、9/25（一）、9/27（三）、9/29（五）、10/1（日），計 10 班次。

二、回程：9/27(三)、9/29(五)、10/1(日)、10/4(三)、10/6(五)、10/7(六)、10/8(日)、10/9(一)、10/10(二)，計9班次。

三、上開班次，除去程9/20(三)暫訂為原機型787-10，餘皆為大機型77W。

肆、搭機日期安排

一、依賽程安排各隊伍出返國時間。

二、如有同一航班搭機教練及選手總人數超過102人(豪華經濟艙以上等級座位總數)時，先以「隊伍」為單位進行抽籤決定各隊搭機日期，後再依艙等編排原則安排「個人」搭機座位。

伍、艙等編排原則

一、全體選手及教練均預為安排商務艙或豪華經濟艙等級座位(另選手及教練如因國際賽程安排須自第三地抵達杭州，或於賽後接續其他國際賽程者，得視需求採個案方式辦理)。

二、商務艙數量有限時，去程及返程搭乘順序如下：

(一)去程順位：

- 1、黃金計畫第1級之選手及專屬教練。
- 2、黃金計畫第2級之選手及專屬教練。
- 3、黃金計畫第3級之選手及專屬教練。
- 4、黃金計畫第4級之選手。
- 5、黃金計畫第5級之選手。
- 6、其餘選手，依預計搭機日距比賽日，由近至遠依序安排。
- 7、其餘全部教練。

(二)返程順位：

- 1、黃金計畫第1級之選手及專屬教練。
- 2、黃金計畫第2級之選手及專屬教練。
- 3、黃金計畫第3級之選手及專屬教練。
- 4、黃金計畫第4級之選手。
- 5、黃金計畫第5級之選手。
- 6、去程未能預排搭乘商務艙之選手。
- 7、其餘全部選手。

8、去程未能預排搭乘商務艙之教練。

9、其餘全部教練。

三、依上開順序編排後，商務艙座位數不足安排同順位之選手或教練時，由同順位人員抽籤決定。方式如下：

(一)抽籤時間及地點，確定後另行公布，未便參加者可委託代抽（可委託特定人或由中華奧會或國訓中心代表），抽籤全程錄影。

(二)抽籤以數字序號方式現場排定艙等及遞補順序，抽籤後不得更改或互換艙等。

四、經依上開排定所有選手及教練之搭機日期及艙等後，如需調整日期，依據該日剩餘艙等位置安排。

陸、餐點安排：機上餐點為航空公司所作杭州亞運代表團專案，商務艙及豪華經濟艙均為相同餐點規格。